

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СМАЗКА MPG INDUSTRY
Универсальная литиево-кальциевая EP-смазка для промышленности и транспорта.

Особенности

Высокие противоизносные и противозадирные свойства:

Обеспечивают увеличенный ресурс подшипников и механизмов, работающих под нормальными и тяжелыми нагрузками.

Высокая механическая стабильность:

Гарантирует, что смазка не теряет консистенцию и сохраняет свою структуру даже при интенсивных сдвиговых нагрузках.

Широкий температурный диапазон от -40°C до $+120^{\circ}\text{C}$:

Позволяет использовать смазочный материал круглый год в разнообразных климатических условиях.

Хорошая адгезия к металлам:

Смазка надежно удерживается на поверхности трения, снижая риск сухого пуска и преждевременного износа.

Совместимость с большинством обычных мыльных смазок:

Упрощает переход на MPG INDUSTRY, так как она отлично смешивается, не требуя полной очистки узла.

Область применения

Промышленность: для подшипников качения и скольжения, узлов и механизмов, работающих в нормальных и тяжелых условиях, требующих смазки класса NLGI 2; применяется в насосах, конвейерах, редукторах и оборудовании, где требуется устойчивость к окислению и механической деструкции.

Автосервисы и транспорт: для шасси, колесных подшипников, универсальных шарниров и других точек смазки грузовых и легковых транспортных средств.

Строительство и сельское хозяйство: для обслуживания навесного оборудования, шарнирных соединений и осей спецтехники, обеспечивая защиту от износа при высоких нагрузках.

Может служить заменой следующих смазок (при выборе замены проконсультируйтесь со специалистом, возможны отличия в конкретных свойствах): Agip Grease MU EP 2, Chevron Multifak EP 2, Gazpromneft Grease L EP 2, Gazpromneft Grease L 2, STATOIL UniWay Li 62, STATOIL UniWay Li 42, Mobilgrease MP, Mobil Mobilux EP 2, TOTAL MULTIS EP 2, Shell Alvania EP (LF) 2, Shell Gadus S2 W220 2

Способ применения

Смазка MPG INDUSTRY может быть заложена вручную, с помощью стандартного шприца, или механизированным способом через централизованные системы подачи смазки (АЦСС). Для оптимальной прокачиваемости убедитесь, что температура использования в АЦСС не опускается ниже -10°C .

Технические характеристики

Загуститель:	литиево-кальциевое мыло
Цвет:	желтый/светло-коричневый
Класс консистенции по NLGI:	2
Класс по DIN 51502/DIN 51825:	KP2K-40
Термостойкость:	$-40^{\circ}\text{C} \dots +120^{\circ}\text{C}$
Наименьшая рекомендованная температура использования в АЦСС, при которой остаточное давление на вентметре Линкольна составляет не более 550 psig	-10°C
Вязкость базового масла при $+40^{\circ}\text{C}$ (ГОСТ 33-2000):	180 сСт
Температура каплепадения (ГОСТ 6793):	$>195^{\circ}\text{C}$
Пенетрация (ГОСТ 5346):	265-295 мм^{-1}
Коллоидная стабильность (ГОСТ 7142):	$<12\%$
Смазывающие свойства на четырёхшариковой машине трения при $(20 \pm 5)^{\circ}\text{C}$ (ГОСТ 9490): критическая нагрузка P_k нагрузка сваривания P_c показатель износа Ди при осевой нагрузке 392 Н и продолжительности испытания 1 час	>940 Н >2990 Н $<0,65$ мм
Срок хранения:	5 лет

Информация по артикулам

Описание	Объем	Артикул	Упаковка
туба	400 мл	2893874115	1/20

ГАРАНТИЙНАЯ ИНФОРМАЦИЯ. Приведенные данные являются только рекомендациями, основанными на нашем опыте. Так как мы не знаем, каким образом и в каких условиях будут использованы эти продукты, и не можем повлиять на эти условия, мы не несем ответственности за последствия их применения. Решение о пригодности того или иного продукта для конкретного применения может принять только сам покупатель после ознакомления с техническими паспортами на предлагаемые продукты и, если необходимо, после проведения предварительных испытаний.