

ПАСТА МОНТАЖНАЯ ДЛЯ СБОРКИ ДВИГАТЕЛЯ

Специальный смазочный материал для приработки деталей двигателя при первом запуске.

**Особенности**

Высокая адгезия к металлическим поверхностям:

Обеспечивает надежное сцепление и удержание смазочного слоя на деталях, даже вертикальных.

Остается на подвижных частях двигателя, снижая трение в момент первого запуска:

Гарантирует защиту важных узлов (коленвал, распредвал) от сухого трения до того, как система смазки заработает.

Препятствует износу пар трения до момента поступления масла в систему:

Продлевает ресурс двигателя и исключает повреждение новых деталей при критическом первом пуске.

После начала эксплуатации полностью растворяется в моторном масле, не изменяя его свойств:

Не забивает масляные каналы и не влияет на характеристики нового моторного масла.

Долговременная защита от коррозии:

Позволяет консервировать собранный двигатель или отдельные детали на длительный срок.

Подходит для консервации двигателя на срок до 5 лет:

Обеспечивает гарантированную защиту внутренних компонентов при длительном хранении или простое.

Обладает высокой вязкостью и не течет:

Обеспечивает удобство сборки и более длительное нахождение в зонах трения.

Область применения

Для автосервисов: смазка подвижных частей (коленвал, распредвал, поршневые кольца, клапанный механизм) при полной или частичной сборке и ремонте двигателей внутреннего сгорания; смазка при сборке трансмиссий и редукторов; консервация отремонтированных двигателей или отдельных агрегатов/деталей на срок до 5 лет.

Для промышленности: монтаж и смазка высоконагруженных узлов машин и механизмов, где требуется защита от износа при первом запуске; консервация запасных частей и механизмов, которые будут храниться длительное время.

Для бытового применения: при самостоятельной сборке и ремонте двигателей и трансмиссий легковой, мото- и садовой техники.

Способ применения:

Очистить рабочие поверхности деталей. Наносить пасту тонким, равномерным слоем при сборке двигателя на рабочие поверхности коленвала (вкладыши), абочие поверхности распредвала, поршневые кольца. Нанесение можно производить с помощью губки, мягкой щетки или пальцем.

Технические характеристики

Базовое масло:	Минеральное
Загуститель:	полимерный
Цвет:	Желто-коричневый
Пенетрация:	310-340
Класс по NLGI:	1
Температура каплепадения:	>140°C
Смазывающие свойства на четырёхшариковой машине трения при 20°C: показатель износа Ди при осевой нагрузке 196 Н и продолжительности испытания 1 час:	<0,6 мм
Срок хранения:	48 месяцев

Информация по артикулам

Описание	Объем	Артикул	Упаковка
Тюбик	200 мл	2893850200	1/32

Приведенные данные являются только рекомендациями, основанными на нашем опыте. Так как мы не знаем, каким образом и в каких условиях будут использованы эти продукты, и не можем повлиять на эти условия, мы не несем ответственности за последствия их применения. Решение о пригодности того или иного продукта для конкретного применения может принять только сам покупатель после ознакомления с техническими паспортами на предлагаемые продукты и, если необходимо, после проведения предварительных испытаний.