

МЕДНАЯ ПАСТА CU 800

Высокоадгезивная смазывающая, разделяющая и антикоррозийная медная паста.
**Особенности**
Экстремальная термостойкость:

Выдерживает температуру до +1200°C, обеспечивая надежность в самых нагретых узлах, таких как системы отвода выхлопных газов.

Комплексная защита:

Обеспечивает длительную защиту от пригорания, заедания, примерзания и фрикционной коррозии, гарантируя легкий демонтаж деталей после длительной эксплуатации.

Высокая адгезия:

Паста прочно фиксируется на поверхности, обеспечивая качественную долговременную смазку и устойчивость к вымыванию.

Химическая стойкость:

Устойчива к воде, разбавленным щелочам и кислотам, что продлевает срок службы соединений в агрессивных условиях.

Устранение шумов:

При нанесении на обратную сторону тормозной колодки предотвращает характерные скрипы и шумы при торможении.

Чистый состав:

Не содержит АОХ и силикона, исключая нежелательные химические реакции и загрязнения.

Область применения

Автосервисы и транспорт: для смазки резьбы свечей зажигания и болтовых соединений в системах отвода выхлопных газов; для смазки крепежных элементов тормозов и обратной стороны колодки тормозного диска (для устранения шумов); для защиты контактов аккумулятора. Промышленность: для смазки подшипников, шарниров и скользящих поверхностей, а также для предотвращения пригорания уплотнительных прокладок из твердых материалов. Строительство: для защиты резьбовых соединений и болтов в оборудовании, подверженном сильному нагреву или воздействию влаги. Бытовое применение: для обслуживания резьбовых соединений и механизмов, подверженных нагреву (например, в печном оборудовании), для предотвращения их прикипания.

Способ применения

Для оптимального действия пасты обрабатываемые поверхности должны быть чистыми, сухими и обезжиренными (рекомендуется использовать очиститель тормозов). Нанесите пасту равномерным тонким слоем с помощью кисти или шпателя. Крайне важно: не допускайте попадания медной пасты на рабочую поверхность тормозных дисков и сами тормозные колодки, чтобы не снизить эффективность торможения.

Технические характеристики

Химическая основа:	Полусинтетическое масло, медь
Цвет:	красно-желтый (медный)
Плотность при +20°C:	1,1 г/мл
Вязкость базового масла при +40°C:	7 мм ² /с
Температура каплепадения:	+180°C
Температура вспышки:	>200°C
Температура воспламенения:	+285°C
Давление паров при +23°C:	~3600 кПа
Температура применения:	0°C...+40°C
Термостойкость:	-40°C...+1200°C
Растворимость в воде:	нерастворима

Информация по артикулам

Описание	Масса	Артикул	Упаковка
банка	1 кг	08938002	1/6