

ПАСТА-ГЕЛЬ ДЛЯ РЕЖУЩЕГО ИНСТРУМЕНТА
Смазывающая и охлаждающая паста-гель для высококачественной обработки металлов.

Особенности

Прекрасные очищающие свойства:

Восстановление заводских характеристик карбюратора без его разборки.

Растворяет и удаляет стойкие отложения, нагар и смолы:

Обеспечение безупречной работы дроссельной заслонки и устранение неисправностей, вызванных загрязнением.

Улучшение работы системы питания:

Улучшение приемистости двигателя, обеспечение стабильных оборотов на холостом ходу и более легкий запуск.

Снижение расхода топлива и токсичности выхлопа:

Экономия средств и снижение вредного воздействия на окружающую среду.

Подходит для двух- и четырехтактных двигателей, а также для двигателей с катализатором:

Широкая универсальность применения без риска повреждения системы.

Клапан 360°:

Очистка без проблем даже в самых труднодоступных местах и возможность распыления баллона в любом положении.

Бережная формула:

Безопасное использование на современных инжекторных системах без повреждения датчиков и защитных покрытий.

Область применения

Применяется для удаления углеродистых отложений, нагара, грязе-солевых осадков с внутренних поверхностей карбюратора (в том числе из калиброванных отверстий и жиклеров) и механизмов привода заслонок. Превосходно очищает от масляных загрязнений и смол. Также используется для очистки дроссельных заслонок инжекторных систем. Быстрая и эффективная очистка без необходимости полной разборки карбюратора или дроссельного узла, что сокращает время обслуживания. Восстановление работоспособности узлов и агрегатов, включая карбюраторы, дроссельные заслонки, инжекторные системы, а также любых металлических деталей от сильных загрязнений.

Способ применения

При выключенном двигателе обильно распылить состав на детали карбюратора (включая калиброванные отверстия и жиклеры) или на дроссельную заслонку и механизмы ее привода. Дать время на взаимодействие в течение 2-3 минут. Запустить двигатель. Распылить состав в течение 30 секунд во впускное отверстие и дроссельную заслонку. Немного увеличить обороты двигателя для того, чтобы сгорели растворенные остатки. Продукт быстро испаряется с поверхности и, как правило, не требует дополнительной смывки водой или обезжиривателем. Рекомендуется проводить очистку регулярно – примерно раз в 15 000–20 000 км пробега или при появлении симптомов загрязнения.

Внимание!

Не допускать контакта с лакокрасочным покрытием.

Технические характеристики

Химическая основа:	метилхлорид, 4-гидрокси-4-метилпентанон-2, толуол, ацетон
Пропеллент:	диоксид углерода
Цвет:	бесцветный
Плотность при +20 °С:	0,86 г/мл
Температура кипения:	+55 °С

Информация по артикулам

Описание	Объем	Артикул	Упаковка
спрей	500 мл	2890114500	1/12

Приведенные данные являются только рекомендациями, основанными на нашем опыте. Так как мы не знаем, каким образом и в каких условиях будут использованы эти продукты, и не можем повлиять на эти условия, мы не несем ответственности за последствия их применения. Решение о пригодности того или иного продукта для конкретного применения может принять только сам покупатель после ознакомления с техническими паспортами на предлагаемые продукты и, если необходимо, после проведения предварительных испытаний.