

СМАЗКА EP2 CONSTR AGRI**Водостойкая EP-2 смазка для тяжелой техники с экстремальной защитой от износа и давления.****Особенности**

Содержит противозадирные и противоизносные присадки:

Высокая стойкость к износу и давлению, гарантирующая долговечность и бесперебойную работу оборудования.

Усиленная водостойкость и низкая вымываемость:

Смазка не вымывается водой, создавая мощный водонепроницаемый барьер, что гарантирует бесперебойную работу механизмов даже в самых влажных условиях и сокращает простои техники.

Широкий температурный диапазон от -40°C до $+120^{\circ}\text{C}$:

Надёжная работа техники в условиях сурового российского климата, от сильных морозов до высоких рабочих температур.

Высокая механическая стабильность:

Сохранение структуры смазочного материала даже при интенсивной работе, вибрации и ударных нагрузках.

Отличная адгезия к металлу:

Смазка прочно удерживается на поверхности, обеспечивая непрерывную защиту узлов от коррозии и трения.

Область применения

Промышленность и строительство: для подшипников главного вала, приводов шнековых конвейеров, шарниров ротора в тоннелепроходческих комплексах, а также для нагруженных роликовых подшипников станков.

Сельское хозяйство и транспорт: для смазывания нагруженных шаровых опор, колесных подшипников, карданных соединений, шасси; эффективно работает в пыльных, влажных и засушливых условиях.

Автосервис: для смазки нагруженных узлов шасси и колесных подшипников внедорожной и коммерческой техники, требующей максимальной защиты от воды и грязи.

Может служить заменой следующих смазок (при выборе замены проконсультируйтесь со специалистом, возможны отличия в конкретных свойствах): ENI-AGIP LONGTIME GREASE 2 ; ENI-AGIP GREASE CC ; Castrol EPL2, Castrol Spheerol AP3 ; Fuchs RENOLIT FEP 2 ; Total MERKAN 23, Total MULTIS 2 ; Total MULTIS EP 2, Total LICAL EP 2 ; Shell Gadus S2 V220A/AC ; Shell GadusRail S3 AAR AP 1.5 ; Gazpromneft Grease LTS 2.

Способ применения

Смазка, благодаря своей консистенции NLGI 2, подходит как для ручного, так и для централизованного нанесения. Для достижения оптимального эффекта, перед закладкой новой смазки убедитесь, что смазываемые узлы тщательно очищены от старых смазок и загрязнений, если это возможно. Смазку необходимо использовать с помощью специального шприца, с помощью нагнетателя из ведра, либо же она может быть заложена вручную. Старайтесь не смешивать данный продукт с другими смазками, не имеющими мыльных загустителей, хотя состав совместим с большинством стандартных мыльных смазок. При использовании в системах централизованной подачи применяйте в температурном диапазоне от -10°C до $+100^{\circ}\text{C}$.



Технические характеристики

Загуститель:	литий-кальциевое мыло
Цвет:	красный
Класс консистенции по NLGI:	2
Класс по DIN 51502/DIN 51825:	KP2K-40
Класс по ISO 6743-9:	ISO-LXDCIB 2
Термостойкость:	-40°C...+120°C
Вязкость базового масла при +40°C (ГОСТ 33):	60-80 сСт
Температура каплепадения (ГОСТ 6793):	>175°C
Пенетрация (ГОСТ 5346):	265-295 мм ⁻¹
Коллоидная стабильность (ГОСТ 7142):	<13%
Вымываемость водой из подшипника при температуре +38°C и +79°C (ASTM D1264):	<1,5%
Смываемость струей воды с пластины при температуре +38°C (ASTM D4049):	<7,0%
Низкотемпературный момент вращения ступичного подшипника при -40°C (ASTM D4693):	<4,0 Н·м
Коррозионное воздействие на металлы (ГОСТ 9.080):	выдерживает
Смазывающие свойства на четырёхшариковой машине трения при (20±5)°C (ГОСТ 9490): критическая нагрузка P _к нагрузка сваривания P _с показатель износа Ди при осевой нагрузке 392 Н и продолжительности испытания 1 час	>1100 Н >2450 Н <0,55 мм
Срок хранения:	5 лет

Информация по артикулам

Описание	Объем	Артикул	Упаковка
туба	420 мл	2893871521	1/20
ведро	18 кг	2893871520	1