

СМАЗКА EP2 HLT LC**Универсальная водостойкая антифрикционная смазка на литиево-кальциевой основе.****Особенности****Универсальность:**

Заменяет целый спектр специализированных смазок, снижая складские затраты и упрощая обслуживание.

Увеличенный срок службы (LifeLong):

Образует стабильную разделительную пленку, в 2–3 раза более устойчивую, чем у большинства отечественных аналогов, что обеспечивает длительную защиту узлов трения.

Термостойкость:

Рабочий температурный диапазон от -40°C до $+180^{\circ}\text{C}$, что гарантирует надежную работу узлов при высоких температурах и в сложных климатических условиях.

Противоизносные и противозадирные (EP) свойства:

Содержит специальные присадки, обеспечивающие высокое сопротивление износу и защиту узлов при экстремальных и ударных нагрузках.

Водостойкость:

Обладает хорошей устойчивостью к вымыванию водой, что обеспечивает надежную защиту от коррозии и стабильность свойств во влажной среде.

Антиокислительные свойства:

Обладает повышенными антиокислительными свойствами, что предотвращает старение смазки и продлевает интервалы обслуживания.

Структурная стабильность:

Литиевый комплексный загуститель обеспечивает высокую механическую и эксплуатационную стабильность.

Прокачиваемость:

Хорошая прокачиваемость, что позволяет использовать ее в централизованных системах смазки (АЦСС) при температуре до -10°C .

Совместимость:

Совместима с большинством смазок на обычных мыльных загустителях, что облегчает переход на этот продукт.

Защита от коррозии:

Выдерживает коррозионное воздействие на металлы, обеспечивая длительную защиту узлов.

Область применения

Многоцелевая универсальная смазка для узлов трения, работающих в условиях высоких температур, нагрузок и скоростей.

Автосервисы и транспорт: подшипники качения и скольжения в ходовой части автомобилей (например, ступичные подшипники); шарниры и шкворни; карданные передачи.

Промышленность и тяжелая техника: подшипники качения и скольжения в электродвигателях, генераторах, вентиляторах, аэраторах; узлы трения машин и механизмов общепромышленного оборудования; применение в строительстве, горнодобывающей, цементной, деревообрабатывающей и других отраслях; подшипники в централизованных системах смазки (АЦСС).

Бытовое применение: редукторы и узлы бытового электроинструмента (дрели, перфораторы); смазка узлов механизмов, подверженных высокой нагрузке или температуре (например, высокоскоростные подшипники, направляющие); металлообрабатывающие станки.

Может служить заменой следующих смазок (при выборе замены проконсультируйтесь со специалистом, возможны отличия в конкретных свойствах): Castrol Agri Grease Plus, Castrol LCG 2 Grease, Castrol LMX; Fuchs RENOLIT DURAPLEX EP 2, Fuchs RENOLIT LX-PEP $\frac{1}{2}$; Fuchs LAGERMEISTER LX EP 2; Fuchs RENOLIT LX-PEP 2; Fuchs RENOLIT LX-N EP 2; Fuchs RENOLIT LX-NHU 2; MOBIL Mobilgrease XHP 222; Total MULTIS COMPLEX HV 2; Shell Gadus S3 High Speed Coupling, Shell Gadus S3 V220C; Statoil UniWay LiX 62, Statoil GREASEWAY HT 2, Statoil Wheel Bearing Grease; LUKOIL THERMOFLEX EP 180-2; Gazpromneft Grease LX EP 2

Приведенные данные являются только рекомендациями, основанными на нашем опыте. Так как мы не знаем, каким образом и в каких условиях будут использованы эти продукты, и не можем повлиять на эти условия, мы не несем ответственности за последствия их применения. Решение о пригодности того или иного продукта для конкретного применения может принять только сам покупатель после ознакомления с техническими паспортами на предлагаемые продукты и, если необходимо, после проведения предварительных испытаний.

Способ применения

Очистите узел трения от старой смазки и загрязнений, если это возможно и требуется. Нанесите смазку на рабочие поверхности подшипников качения или скольжения. При использовании в АЦСС убедитесь, что минимальная рекомендованная температура использования (-10°C) соблюдается. Соблюдайте периодичность смазывания, рекомендованную производителем оборудования.

Технические характеристики

Загуститель:	литий-комплексное мыло
Цвет:	синий
Класс консистенции по NLGI:	2
Класс по DIN 51502/DIN 51825:	KP2R-40
Термостойкость:	$-40^{\circ}\text{C} \dots +180^{\circ}\text{C}$
Наименьшая рекомендованная температура использования в АЦСС:	-10°C
Вязкость базового масла при $+40^{\circ}\text{C}$ (ГОСТ 33-2000):	180 сСт
Температура каплепадения (ГОСТ 6793):	$>280^{\circ}\text{C}$
Пенетрация (ГОСТ 5346):	$265-295 \text{ мм}^{-1}$
Коллоидная стабильность (ГОСТ 7142):	$<12\%$
Вымываемость водой из подшипника при температуре $+38^{\circ}\text{C}$ и $+79^{\circ}\text{C}$ (ASTM D1264):	$<1,5\%$
Низкотемпературный момент вращения ступичного подшипника при -40°C (ASTM D4693):	$<9,0 \text{ Н}\cdot\text{м}$
Коррозионное воздействие на металлы (ГОСТ 9.080):	выдерживает
Смазывающие свойства на четырёхшариковой машине трения при $(20 \pm 5)^{\circ}\text{C}$ (ГОСТ 9490): критическая нагрузка P_k нагрузка сваривания P_s показатель износа D_i при осевой нагрузке 392 Н и продолжительности испытания 1 час	$>940 \text{ Н}$ $>2990 \text{ Н}$ $<0,65 \text{ мм}$
Срок хранения:	5 лет

Информация по артикулам

Описание	Объем/Масса	Артикул	Упаковка
туба	400 мл	2893875116	1/20
ведро	18 кг	2893875115	1

Приведенные данные являются только рекомендациями, основанными на нашем опыте. Так как мы не знаем, каким образом и в каких условиях будут использованы эти продукты, и не можем повлиять на эти условия, мы не несем ответственности за последствия их применения. Решение о пригодности того или иного продукта для конкретного применения может принять только сам покупатель после ознакомления с техническими паспортами на предлагаемые продукты и, если необходимо, после проведения предварительных испытаний.