

СМАЗКА ДЛЯ ПОДШИПНИКОВ И ШАРНИРОВ

Полностью синтетическая универсальная смазка на основе литиевого комплексного загустителя.



Область применения

Автосервисы и транспорт: смазывание крестовин карданных валов; смазка подвесных подшипников карданных валов; смазывание шлицевых соединений валов; для высоконагруженных подшипников качения и скольжения, работающих в широком диапазоне температур.; смазывание игольчатых подшипников и других узлов, работающих при низких и высоких температурах.
Промышленность: смазывание высоконагруженных подшипников и узлов трения, работающих в условиях высоких температур, вибраций и влажности; для защиты подвижных контактов высоковольтного оборудования; для оборудования, эксплуатирующегося на открытом воздухе или в помещениях с резкими перепадами температур.
Бытовое и домашнее хозяйство (при наличии пресс-масленки): для смазывания подшипников и шарниров в гаражном оборудовании, инструменте и механизмах, требующих термо- и морозостойкой смазки.

Особенности

Полностью синтетическая основа (полиальфаолефиновая) и литий-комплексный загуститель:

Превосходная стабильность свойств, обеспечивающая надежную защиту и длительный срок службы узлов в широком диапазоне температур.

Широкий рабочий температурный диапазон:

Гарантирует эффективное смазывание и защиту как при сильных морозах до -50°C , так и при нагреве до $+180^{\circ}\text{C}$.

Высокая адгезия:

Смазка надежно удерживается на смазываемых поверхностях, предотвращая стекание и центрифугирование, что критично для высокоскоростных и вращающихся узлов.

Содержит комплекс противозадирных (EP) присадок:

Эффективно снижает трение и износ, выдерживая высокие и ударные нагрузки (нагрузка сваривания $>940\text{ H}$, показатель износа $<0,5\text{ mm}$).

Высокая водостойкость:

Защищает узлы от коррозии и не вымывается при контакте с водой или влагой.

Отсутствие твердых частиц:

Не вызывает износ чувствительных узлов, таких как игольчатые подшипники.

Высокая устойчивость к окислению и испарению:

Сохраняет свои свойства при длительной эксплуатации, увеличивая интервалы обслуживания.

Способ применения

Удалите старую смазку и загрязнения из узла. Нанесите смазку с помощью шприца или другими подходящими способами до появления свежей смазки в уплотнениях. При использовании для подшипников следуйте рекомендациям производителя оборудования по количеству смазки и периодичности обслуживания.

Технические характеристики

Базовое масло:	полиальфаолефиновое
Загуститель:	литий-комплексное мыло
Цвет:	красный
Пенетрация:	265-295
Класс по NLGI:	2
Коллоидная стабильность (ГОСТ 7142):	<12%
Вымываемость водой из подшипника при температуре $+79^{\circ}\text{C}$ (ASTM D1264):	<12%
Температура каплепадения:	$>280^{\circ}\text{C}$
Термостойкость:	$-50^{\circ}\text{C}...+180^{\circ}\text{C}$
Класс по DIN 51502/DIN 51825:	КР НХ 2 Р-40
Вязкость базового масла при $+40^{\circ}\text{C}$ (ГОСТ 33-2000):	220 сСт
Коррозионное воздействие на металлы (ГОСТ 9.080):	выдерживает
Смазывающие свойства на четырёхшариковой машине трения: (ГОСТ 9490): нагрузка сваривания P_c показатель износа D_i при осевой нагрузке 392 Н и продолжительности испытания 1 час	$>940\text{ H}$ $>2450\text{ H}$ $<0,5\text{ mm}$
Температура хранения:	от -40°C до $+40^{\circ}\text{C}$
Срок хранения:	48 месяцев

Информация по артикулам

Описание	Объем	Артикул	Упаковка
Туба	400 мл	2893876400	1/20