

СМАЗКА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ HIGH LOAD CLS2

Пластичная смазка с графитом для высоких нагрузок с отличными противоизносными свойствами.

**Особенности**

Надежная защита от износа:

Обеспечивает максимальную безопасность узлов трения даже при критически высоких нагрузках, продлевая срок службы вашего оборудования.

Стойкость к коррозии:

Высокие антикоррозионные свойства гарантируют надежную защиту металлических поверхностей от ржавчины.

Долгий срок службы:

Высокая окислительная стабильность увеличивает интервалы между плановым обслуживанием (ТО).

Универсальность применения:

Широкий рабочий температурный диапазон и отличная заполняемость делают ее идеальной для множества типов узлов трения.

Эффективность в тяжелых условиях:

Включение графита и мощных противозадирных (EP) присадок в литиево-кальциевую основу обеспечивает феноменальное снижение износа и устойчивость к ударным нагрузкам.

Область применения

Промышленность и строительство: подшипники качения и скольжения, шарниры, втулки, цепи конвейеров и другой техники в горнодобывающей, обрабатывающей и тяжелой промышленности.

Автосервисы и спецтехника: обслуживание грузовых и внедорожных транспортных средств; идеально подходит для шкворней, карданных и крестовинных соединений, тяжелонагруженных подшипников колес, рулевых механизмов, элементов подвески и ходовой части.

Может служить заменой следующих смазок (при выборе замены проконсультируйтесь со специалистом, возможны отличия в конкретных свойствах): ENI-AGIP GREASE LP-2, Fuchs RENOLIT FLM 2, Fuchs STABYL HD, Fuchs LAGERMEISTER SLG, Total MULTIS MS 2, Total MULTIS XHV2, Shell Gadus S2 Thread Compound, Shell Gadus S2 V220AD, Statoil Chassis Grease Winter, LUKOIL POLYFLEX EP 160 HD-2, Gazpromneft Grease LTS Moly EP 2, Whitmore Caliber BLUE HS 2.

Способ применения

Перед нанесением смазки рекомендуется тщательно очистить узел трения от старой смазки и загрязнений. Смазка может быть использована с помощью шприца для смазки, либо иным подходящим методом, обеспечивающим подачу смазки в рабочую зону. При заполнении узлов смазкой следует придерживаться рекомендаций производителя обслуживаемого оборудования. Смазка имеет класс консистенции NLGI 2, что позволяет ее использовать в различных системах централизованной смазки при температуре выше -5°C .

Технические характеристики

Загуститель:	литиево-кальциевое мыло
Цвет:	черный
Класс консистенции по NLGI:	2
Класс по DIN 51502/DIN 51825:	KPF 2 K-40
Термостойкость:	$-40^{\circ}\text{C} \dots +120^{\circ}\text{C}$
Наименьшая рекомендованная температура использования в АЦСС:	-5°C
Вязкость базового масла при $+40^{\circ}\text{C}$ (ГОСТ 33-2000):	60 cSt
Температура каплепадения (ГОСТ 6793):	$>180^{\circ}\text{C}$
Пенетрация (ГОСТ 5346):	265-295 mm^{-1}
Испытания на коррозию меди (ASTM D4048):	1b
Смазывающие свойства на четырехшариковой машине трения при $(20 \pm 5)^{\circ}\text{C}$ (ГОСТ 9490): критическая нагрузка Pk нагрузка сваривания Pс показатель износа Ди при осевой нагрузке 392 Н и продолжительности испытания 1 час	$>1040 \text{ Н}$ $>3480 \text{ Н}$ $<0,60 \text{ мм}$
Срок хранения:	48 мес.

Информация по артикулам

Описание	Объем	Артикул	Упаковка
Туба	400 мл	2893871002	1/20

ГАРАНТИЙНАЯ ИНФОРМАЦИЯ. Приведенные данные являются только рекомендациями, основанными на нашем опыте. Так как мы не знаем, каким образом и в каких условиях будут использованы эти продукты, и не можем повлиять на эти условия, мы не несем ответственности за последствия их применения. Решение о пригодности того или иного продукта для конкретного применения может принять только сам покупатель после ознакомления с техническими паспортами на предлагаемые продукты и, если необходимо, после проведения предварительных испытаний.